

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

#### 1.a) Označení stavby:

Název: „**Silnice III/29913 Lochenice – průtah**“

Druh stavby: rekonstrukce silnice III/29913

Místo stavby: Lochenice, Předměřice nad Labem

Katastrální území: Lochenice, Předměřice nad Labem

Kraj: Královéhradecký

Stupeň dokumentace: DSP, PDPS

#### 1.b) Objednatel stavby:

**Královéhradecký kraj**

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČ: 708 89 546

Zástupce objednatele:

**ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s.**

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

IČ: 275 02 988

#### 1.c) Projektant:

**DI PROJEKT s.r.o.**, Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: [diprojekt@seznam.cz](mailto:diprojekt@seznam.cz)

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

### 2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci silnice III/29913 v průtahu obcích Lochenice a Předměřice nad Labem.

Důvod rekonstrukce je nevyhovující stav silnice. V km 0,000-1,370 (kryt CB+AB nebo CB+NV) vykazuje povrch vozovky příčné trhliny, podélné a nepravidelné rozvětvené trhliny, výtluky a hloubkovou korozi. V km 1,370-1,812 (kryt DL) vykazuje povrch vozovky plošné deformace. Hodnocení stavu povrchu vozovky dle TP 87 klasifikačním stupněm 5 – havarijní. Začátek úseku je v křižovatce v napojení na silnici I/33 a konec úseku je v křižovatce se silnicí III/3254. Celková délka rekonstruovaného úseku je 1 806,50m. Staničení stavby je shodné s liniovým staničením silnice III/29913.

Navržená kategorie silnice:

km 0,000 00 – 0,300 00 upravená S 6,5/60

km 0,300 00 – 1,806 50 upravená MO2a 10,5/6,5/50

### 2.b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby se předpokládá v první polovině roku 2020, ukončení pak cca za 5 měsíců s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

Etapizace výstavby se předpokládá z důvodu zajištění pravidelné autobusové dopravy.

### 2.c) Vazby na územní plány, regulační plán

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající silnici.

### 2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající silnici i s obousměrným provozem v zastavěném území. Okolní terén je rovinatý až mírně svažité.

### 2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu výstavby dojde v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky při zemních pracích a provádění podkladních vrstev komunikace. Tyto negativní vlivy nebudou mít dopad na okolní obyvatelstvo ani životní prostředí. Rekonstrukcí místní komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

### 2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo provedeno geodetickou kanceláří Geoperfect s.r.o. Světlá nad Sázavou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Diagnostický průzkum vozovky provedla firma IMOS Brno, a.s. divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 Brno

Geotechnický průzkum provedla firma Agrogeologie, RNDr. Tomáš Vrana, Duchoslávka 6, 160 00, Praha 6

Hlukovou studii provedla firma EMPLA AG spol. s r.o., Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Královéhradecká

Dendrologický posudek provedla Ing. Zuzana Baladová Palackého 292, 530 02 Pardubice

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

#### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba je řešena jako

SO 101 Komunikace

#### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

##### 5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování dokumentace je současně zpracovávána dokumentace na výstavbu chodníků podél silnice III/29913 a dokumentaci na rekonstrukci dešťové kanalizace. Tyto projektové dokumentace jsou koordinovány.

##### 5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- frézování vozovky
- odstranění betonové vozovky
- odstranění stávající konstrukce vozovky
- provedení konstrukčních vrstev
- osazení uličních vpustí
- osazení obrub
- pokládka ložní a obrusné vrstvy
- reprofilace příkopů
- vodorovné dopravní značení a osazení svislého dopravního značení

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

##### 5.c) Zajištění přístupu na stavbu

Jedná se o veřejně přístupnou komunikaci, přístup na stavbu je možný ze silnice I/33, III/29913 a III/3254.

##### 5.d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Rekonstrukce silnice bude prováděna za úplné uzavírky. Bude rozdělena na dvě etapy. Jako první etapa se bude realizovat od začátku úseku km 0,000 00 (silnice I/33) po km 0,975 00 (k prodejně potravin Ločenice). Druhá etapa bude realizována od km 0,975 00 (prodejna potravin Ločenice) až na konec úseku km 1,806 50 ke křižovatce se silnicí

III/3254. Rozdělení na dvě etapy je z důvodu obslužení obce autobusovou dopravou. Objízdná trasa bude vedena silnicí III/3254 a silnicí I/33. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření na Dopravní inspektorát Územní odbor Hradec Králové a požádá zdejší silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích a místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.a) Seznam známých vlastníků a správců

vlastník: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

správce: ÚDRŽAB SILNIC Královéhradeckého kraje a. s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

### 6.b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána jako doposud.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby není účelné předávat stavbu do užívání postupně, stavba bude předána najednou, po jejím dokončení.

### 7.b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána najednou.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:

### 8.1 Souhrnný technický popis :

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci silnice III/29913. Začátek úseku je v křižovatce v napojení na silnici I/33 a konec úseku je v křižovatce se silnicí III/3254. Celková délka rekonstruovaného úseku je 1 806,50m. Staničení stavby je shodné s liniovým staničením silnice III/29913.

Navržená osa silnice je složena z prostých kružnicových oblouků a mezipřímých úseků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situace, podélného profilu. Trasa respektuje stávající silnici III/29913. Šířkové uspořádání silnice je rozděleno dle dvou kategorií dle stávajícího stavu, došlo k sjednocení šířek v jednotlivých úsecích.

Navržená kategorie silnice:

km 0,000 00 – 0,300 00 upravená MO2 10,5/6,5/50

km 0,300 00 – 1,806 50 upravená S 6,5/60

Vozovka je navržena ve stávající niveletě. Dle geologického, geotechnického průzkumu a diagnostiky vozovky dojde ke kompletní výměně konstrukce a podloží vozovky. Na konci úseku v obci Předměřice nad Labem, bude stávající dlážděný kryt vozovky ze žulových kostek nahrazen asfaltovým betonem, tím dojde k razantnímu snížení hluku od projíždějících vozidel, ke zvýšení bezpečnosti provozu a lepší zimní údržbě vozovky. V km 0,000 00 – 0,304 80 levá strana a k 0,000 00 – 0,139 00 pravá strana bude provedena nezpevněná krajnice z štěrkodrti ŠD 0/32 š. 0,75m tl. 0,10m. Vozovka v

intravilánu bude opřena do silničních bet. obrub 15/25 uložené do betonového lože z C20/25nXF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou o 0,12m nad vozovku. V místě vjezdu a v místech umožňující přecházení bude použita betonová obruba 15/15 uloženou do betonového lože z C20/25nXF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,02m nad vozovku. Obruba bude na koncích úseku napojena dle stávajícího stavu. Dále podél silničních obrub bude proveden vodící proužek šířky 0,25m z betonových krajníků 50/25/10 tl. 100mm bílé barvy uložený do betonového lože z C20/25nXF3 tl.100mm. V některých případech dojde k naklápění vodících proužků k zajištění odtoku vody do uličních vpustí – to bude řešit realizační dokumentace stavby. Nástupní hrana autobusových zastávek bude provedena z obrub 40/40 pro bezbariérové nástupní hrany uložená do betonového lože z C20/25N XF3 tl.150mm s boční opěrou převýšenou o 0,16m nad vozovku.

#### KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

##### VOZOVKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,50 kg/m <sup>2</sup>		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,60 kg/m <sup>2</sup>		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	90 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 MM	ČSN 73 6126-1

##### ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 45 MPa

CELKEM	540 MM
--------	--------

##### VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200 MM	ČSN 73 6126-1
BET. RECYKLÁT ZE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY FR. 0/63, ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200 MM	ČSN 73 6126-1
FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500G/m <sup>2</sup>			
PŘÍPADNÁ ÚPRAVA PODLOŽÍ, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200 MM	ČSN 73 6126-1
<u>BUDE ČERPÁNO DLE SKUTEČNOSTI A ODSOUHLASENO TDI</u>			
CELKEM		400 - 600 MM	

##### Odvodnění pozemní komunikace

V km 0,000 00 – 0,285 00 bude vozovka odvodněna příčným a podélným spádem přes nezpevněnou krajnici na terén svah silničního násypu a současně svahu potoka. V km 0,090 00 – 0,137 00 bude stávající příkop reprofilován z důvodu případného stékání dešťové vody z přilehlého svahu k silničnímu tělesu. Na konci příkopu bude vybudován lapač splavenin s přídlažbou z kamenné dlažby tl. 150mm do bet. lože c20/25nXF3 a betonovým prahem 400/800mm z bet. C25/30XF3., Lapač splavenin bude vyústěn přípojkou DN 200 SN 10 dl. 10,0m na druhou stranu silnice na svah násypu silnice a současně svah koryta potoka. Vyústění bude provedeno šikmým kamenným čelen a skluzem z lomového kamene tl. 0,15m do bet. Lože C20/25nXF3. Odvodnění silnice v místě osazení obrub bude příčným a podélným spádem

podél obrub do nových uličních vpustí s kalovým košem a vtokovou mříží D400 nebo obrubníkových uličních vpustí s kalovým košem a následně přípojkou PVC DN 150 SN10 do rekonstruované dešťové kanalizace, kterou řeší jiná projektová dokumentace a je koordinována. Dle vyjádření správce vodovodu budou uliční vpusti, které budou osazeny do 1,0m od vodovodu tepelně izolovány extrudovaným polystyrénem tl. 60mm š.1200mm, v. 1250mm. Stávající uliční vpusti budou vybourány. Dále bude v km 1,279 50-1,362 00, 1,417 50-1,530 00 a 1,675 00-1,770 00 na pravé straně osazen za obrubou odvodňovací žlab šířky 200mm uložený do bet. lože c20/25nXF3. Žlab bude zaústěn do dvorní vpusti s kalovým košem a vtokovou mříží A15 a následně přípojkou PVC DN 150 do rekonstruované dešťové kanalizace. Tento žlab bude odvádět případnou stékající voda z přilehlého svahu a zabraňovat vtékání na vozovku. Odvodněním silnice nedojde k navýšení dešťových vod v kanalizaci, bude zachován stávající stav.

#### Vybavení pozemní komunikace

V km 0,000 00 – 0,115 50 bude na levé straně osazeno ocelové svodidlo JSNH4/H1 s odrazky dl. 114,00m + výškový náběh dl.8,80m a v km 0,000 00 – 0,030 00 bude také na pravé straně osazeno ocelové svodidlo JSNH4/H1 s odrazky dl. 32,00m + výškový náběh dl.8,80m. Na začátku úseku budou svodidla napojena na stávající svodidlo silnice I/33 a na konci bude ukončeno výškovým náběhem. V km 0,030 00 – 0,137 00 vpravo a v km 0,146 00 – 0,304 00 vlevo budou osazeny ploché plastové sloupky. Svislé dopravní značení bude vyměněno za nové dle situace a vzorových příčných řezů. Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou a následně stříkaným plastem dle situace stavby. Vodicí čára V4 v šířce 0,125m bude provedena km 0,000 00 – 0,304 80 vlevo a v km 0,000 00 - 0,135 00 vpravo. Středová čára V1a, V2b v šířce 0,125m bude provedena v km 0,315 00 – 1,806 50. Vodorovné značení autobusových zastávek V11a bude provedeno bílou barvou a následně stříkaným plastem a probíhající vodicí čára V4 bude provedena v šířce 0,25m.

### 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo provedeno geodetickou kanceláří Geoperfect s.r.o. Světlá nad Sázavou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní.

Diagnostický průzkum vozovky provedla firma IMOS Brno, a.s. divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 Brno

Geotechnický průzkum provedla firma Agrogeologie, RNDr. Tomáš Vrana, Duchoslávka 6, 160 00, Praha 6

Hlukovou studii provedla firma EMPLA AG spol. s r.o., Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Královéhradecká

Dendrologický posudek provedla Ing. Zuzana Baladová Palackého 292, 530 02 Pardubice

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

### 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranné pásnu stávajících inženýrských sítí.

**10.a) rozsah dotčení**

Síť elektronických komunikací – Cetin

Vodovodní řad - Vak Hradec Králové, Královéhradecká provozní, a.s.

Kanalizace – Obec Lochenice

Podzemní, nadzemní energetické vedení a stanice – ČEZ Distribuce, a.s.

Veřejné osvětlení – Obec Lochenice a Předměřice nad Labem

Plynovod STL – GasNet, s.r.o.

**10.b) podmínky pro zásah**

Před rekonstrukcí komunikace dojde k rekonstrukci dešťové kanalizace. Ostatní inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny.

**10.c) způsob ochrany nebo úprav**

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné.

**10.d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

**11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****11.a) bourací práce**

Bude provedeno odstranění asfaltového a betonového krytu vozovky, odstranění konstrukce vozovky a aktivní zóny.

**11.b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Dojde ke kácení 3 kusů stromů do Ø 0,3m a k ořezu přesahujících větví stromů do průjezdného profilu komunikace. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu.

**11.c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace a vzorového příčného řezu.

**11.d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Dojde v malé části k terénním úpravám za obrubou napojením na stávající trávník, při reprofilaci příkopu a svahu za svodidlem. To bude provedeno ohumusováním v tl. 0,10m a hydroosev.

**11.e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Plochy ZPF nejsou vlastní stavbou komunikace dotčeny.

Rekultivace není nutné provádět.

**11.f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

**11.g) zásah do jiných pozemků**

Řeší příloha I. Záborový elaborát.

**11.h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury**

Změny stavby nebudou prováděny.

**12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY****12.a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

**12.b) telekomunikace**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

**12.c) vodní hospodářství**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

**12.d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu a parkování.

**12.e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

**13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ****13.a) ochrana krajiny a přírody**

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod.

**13.b) hluk**

Byla provedena hluková studie.

**13.c) emise z dopravy**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku nových emisí.

**13.d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.



**13.e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

**Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.**

**13.f) nakládání s odpady**

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a suť ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládce, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2002 Sb. O odpadech a ustanoveními vyhlášek M6P č. 381/2002 Sb. A 383/2001 Sb.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné os

#### 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

##### 14.a) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

##### 14.b) požární bezpečnost

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky dopravy, vjezd IZS bude umožněn. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Stávající nadzemní a podzemní hydranty budou zachovány. Rovněž přístup k hydrantům bude zachován stávající.

##### 14.c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem

co možná nejvíce eliminována.

#### **14.d) ochrana proti hluku**

Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se sníží.

#### **14.e) bezpečnost při užívání**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

#### **14.f) úspora energie a ochrana tepla**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energiemi zdroje tepla.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **15.a) užitné vlastnosti stavby**

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

#### **15.b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V lokalitě se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozovce. Pro obec Lochenice a Předměřice nad Labem je zpracovávána projektová dokumentace na chodníky podél této silnice III/29913, která řeší bezpečný a bezbariérový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **15.c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba se nenachází v místech výskytu povodní, agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena pouze běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 240m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

#### **15.d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.

Hlinsko, Květen 2018

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.